

# COMUNE DI CAMPIGLIA MARITTIMA

Provincia di Livorno



# PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE



**Sindaco**  
Rossana Soffritti

**Dirigente**  
Arch. Alessandro Grassi  
**Responsabile**  
Arch. Annalisa Giorgetti

**Elaborazione**  
**Cartografica**  
Geom. Valerio Buonaccorsi

Maggio 2016

Procedure operative per la **S4.6**  
gestione dell'evento gravi criticità  
grandi infrastrutture di trasporto



## PROCEDURE OPERATIVE PER LA GESTIONE DELL'EVENTO GRAVI CRITICITÀ GRANDI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO (emergenza traffico esodo estivo)

Nel presente allegato sono descritte in maniera sintetica

- una check-list con specifici rimandi a capitoli, paragrafi, tavole grafiche ed allegati del piano generale di Protezione Civile;
- una sintesi tabellare dei principali passaggi organizzativi dell'emergenza e gli attori/soggetti che debbono essere presenti nello scacchiere territoriale;
- eventuali schede con situazioni di criticità e con le modalità sintetiche operative per superare l'emergenza;
- Le principali informazioni che debbono essere comunicate alla popolazione.

La documentazione di riferimento per la gestione della procedura operativa dell'evento è la seguente specialistica:

T4.6	Carta rischio gravi criticità grandi infrastrutture di trasporto	1:15.0000
	<b>Allegati documentali</b>	
S4.6	Procedure operative per la gestione dell'evento gravi criticità grandi infrastrutture di trasporto ( <i>emergenza traffico veicolare esodo estivo</i> )	

Alla suddetta si aggiungono i seguenti elaborati generali:

ALLEGATI AL TITOLO III		
T3	Cartografia allegata al Titolo III	scala / nota
T3.1	Dotazioni territoriali per l'emergenza – Inq. territoriale	1:15.000
T3.2a	Dotazioni territoriali per l'emergenza – Campiglia capoluogo	1:3.000
T3.2b	Dotazioni territoriali per l'emergenza –Venturina Terme	1:3.000
T3.2c	Dotazioni territoriali per l'emergenza Frazioni: Cafaggio – Lumiere – Area Produttiva Campo alla Croce	1:3.000
S3	Allegati documentali al Titolo III	
S3.1	Mansionario servizio reperibilità	<b>RISERVATO</b>
S3.2	Schede aree di attesa e di ricovero	
S3.3	Schede ditte e attività di supporto	<b>RISERVATO</b>
S3.4	Scheda Ce.Si.	
S3.5	Scheda Funzioni e Referenti C.O.C.	
S3.6	Censimento mezzi e attrezzature comunali	<b>RISERVATO</b>
S3.7	Elenco attività ricettive presenti nel territorio comunale	
S3.8	Rubrica telefonica interna	<b>RISERVATO</b>
S3.9	Rubrica telefonica esterna	
S3.10	Modulistica di riferimento	

## **1. Piano di Settore per l'esodo estivo - Prefettura di Livorno**

Si riporta di seguito un sintesi del Piano Emergenza Neve redatto dalla Prefettura di Livorno, rilevandone i tratti e le procedure essenziali.

Il Piano è stato elaborato per individuare i possibili scenari di rischio derivanti da consistenti afflussi di veicoli durante la stagione estiva con particolare riguardo al **periodo 1° Luglio – 1° Settembre**.

Al riguardo sono stati individuati i tratti stradali eventualmente interessati.

Nel territorio comunale i tratti oggetto della pianificazione sono:

- **S.S. n. 1 “Aurelia” a due corsie per senso di marcia e quindi a due carreggiate;**
- **S.S. n. 398 fra Venturina e Piombino a due corsie per senso di marcia.**

Le informazioni in emergenza affluiranno in Prefettura – UTG, competente a coordinare le Forze dello Stato, e in particolare la Polizia Stradale attraverso il suo Centro Operativo Compartimentale di Firenze (C.O.C.P.S.) ed il Centro Operativo Autostradale (C.O.A).

Il Sindaco garantisce le attività di prima assistenza e di informazione a livello locale alla popolazione, richiedendo, qualora lo ritengano necessario, il supporto dell'Amministrazione Provinciale, della Regione e dell'Ufficio Territoriale del Governo.

In ogni caso il Sindaco dispone, in via precauzionale, la costituzione di scorte di bottiglie d'acqua da rendere disponibili per eventuali necessità.

La distribuzione dell'acqua potrà essere assicurata direttamente dal personale del Comune o attraverso le forze del Volontariato.

### **Procedure operative**

La Prefettura, quale ente coordinatore, in merito alla criticità dell'evento segnalato da un organo di Polizia stradale e sulla base della codificazione di seguito riportata, valuta e classifica la situazione di crisi e, qualora lo ritenga necessario, convoca il Comitato Operativo di Viabilità.

Il Piano prevede cinque livelli.

#### **1. Codice Bianco: livello non critico - Stato di Attenzione**

Si ha lo “Stato di Attenzione” quando in una situazione di traffico normale viene preannunciata una congestione del traffico stesso a causa di un evento meteorologico o di altra natura.

Gli Enti che partecipano all'attuazione del piano (Prefettura e Forze dell'Ordine, Polizia Stradale, Comune-Polizia Municipale, Provincia, ANAS., 118, VV.F.) si scambiano informazioni.

#### **2. Codice Verde : livello a bassa criticità - Stato di Preallarme**

La condizione di viabilità è perturbata da un evento (ingombro della sede stradale per incidenti, per caduta o perdita di carico o sostanze viscido o pericolose, ecc.) con rallentamenti sostenuti del traffico ma con criticità gestibile con gli strumenti ordinari – “Stato di Preallarme”.

Il Comune:

- invia sul posto la P.M. per seguire direttamente l'evolversi della situazione;
- si predispone per garantire tempestivamente i primi interventi di soccorso, in particolare per la distribuzione di bottiglie d'acqua;
- mantiene i contatti con la Prefettura e l'organo di polizia intervenuto;
- allerta l'unità di crisi.

Se la Polizia Municipale è la prima ad intervenire da notizia dell'evento alla Prefettura e alla Polizia Stradale, indicando localizzazione ed entità dell'evento.

### **3. Codice Giallo: livello a media criticità – Stato di Allarme 1**

L'evento a bassa criticità si aggrava – “Stato di Allarme 1” – tuttavia è ancora gestibile dagli organi di polizia e dagli enti gestori, nonché dalle strutture operative di soccorso tecnico. Ci si predispose per l'eventuale deviazione del traffico.

Il Comune:

- invia sul posto, ove già non fatto, proprio personale per seguire direttamente l'evolversi della situazione e collaborare per la viabilità;
- riunisce l'unità di crisi;
- provvede alla distribuzione di bottiglie d'acqua agli utenti in difficoltà.
- mantiene i contatti con la Prefettura, l'organo di polizia intervenuto e si raccorda con la Polizia Stradale.

### **4. Codice Rosso: livello ad elevata criticità – Stato di Allarme 2**

Viene dichiarato lo “Stato di Allarme 2” quando la circolazione resta bloccata, ma tuttavia non si prevede che l'interruzione si prolunghi nel tempo e quindi non si procede ancora con le deviazioni del traffico.

Il Comune:

- continua nell'attività di soccorso con assistenza agli utenti incolonnati mediante distribuzione dei generi di conforto anche attraverso il volontariato;
- la P.M. coadiuva la Polizia Stradale nella regolazione del traffico
- invia i propri rappresentanti presso la Sala Operativa in Prefettura se costituita;

### **5. Codice Nero: livello a criticità molto elevata – Stato di Allarme 3**

Viene dichiarato lo “Stato di Allarme 3” quando la circolazione resta bloccata e la congestione del traffico non appare risolvibile in tempi brevi, con conseguente necessità di deviazioni del traffico. Si intensificano le attività già in atto. La Prefettura attiva il CCS se non già insediato.

Il Comune:

- continua nell'attività di soccorso con assistenza agli utenti incolonnati mediante distribuzione dei generi di conforto anche attraverso il volontariato.
- la P.M. coadiuva la Polizia Stradale nella regolazione del traffico.
- invia i propri rappresentanti presso la Sala Operativa Costituita in Prefettura.

Laddove il traffico riprenda regolarmente sul tratto stradale interessato, il livello di allerta cessa e ne viene data notizia da parte della Prefettura a tutti i soggetti interessati.

#### **Aree di sosta o di servizio per accumulo mezzi pesanti**

NORD: S.S. n° 1 Aurelia – Area di Servizio AGIP Venturina Nord Km 242+500;

SUD: S.S. n° 1 Aurelia – Area di Servizio AGIP Venturina Sud Km 245.

#### **Posizionamento delle postazioni mediche avanzate**

NORD: S.S. n° 1 Aurelia – Area di Servizio AGIP Venturina Nord Km 242+500;

SUD : S.S. n° 1 Aurelia – Area di Servizio AGIP Venturina Sud Km 245.

Si rimanda alla **Tavola T4.5 “Carta rischio nevicate eccezionali”** e alla successive schede operativa per il modello di intervento.

L'elenco che segue comprende le sole ditte alle quali, ai sensi di legge, può essere affidata la custodia dei veicoli a motore.

Le forze di polizia potranno avvalersi in caso di rimozione dei mezzi incidentati anche di altre ditte da loro conosciute.

**Mezzi operativi:**

COMUNE	NOMINATIVO	INDIRIZZO	TELEFONO
CAMPIGLIA M.MA	Attinà SNC	Via del Lavoro. 32	0565/851096
PIOMBINO	Autofficina Rovini – Pistoleri - Luchi	Via del Salice – loc Riotorto	0565/803116
	Autocarrozzeria Topi Roberto	L.oc Colmata n. 19	0565/276258
SAN VINCENZO	Autocarrozzeria Zucchelli Roberto	Via Pitagora n. 22	0565/702215
	Autocarrozzeria Grandi Luciano	Via Archimede n. 10	0565/703498
SUVERETO	Autocarrozzeria Ferrari Claudio	loc. Acquari	328/2745119 368/3519042

**AZIONI – PROCEDURE – ORGANIZZAZIONE**

STATO DI OPERATIVITA'	CONDIZIONI DI ATTIVAZIONE	AZIONI	GESTIONE EVENTO	RESPONSABILE COMUNALE	ATTIVITÀ PREVISTE
<b>CODICE BIANCO</b> LIVELLO NON CRITICO STATO DI ATTENZIONE	Evento con possibile congestione non ordinaria del traffico	Gestione con strumenti ordinari	Organi di Polizia che hanno effettuato il primo intervento	Polizia Municipale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organo di Polizia che accerta l'evento informa gli altri enti coinvolti: Prefettura Forze dell'ordine Polizia stradale Polizia Municipale Provincia ANAS USL 118 VV.FF.</li> </ul>
<b>CODICE VERDE</b> CRITICITA' BASSA STATO DI PREALLARME	Evento in corso gestione con strumenti ordinari	Gestione con strumenti ordinari	Polizia Comunale ente gestore rete stradale	Polizia Municipale	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Polizia Municipale:</b> invia sul posto proprio personale; allerta U.d.C.C. cge si predispone per i primi interventi di soccorso e mantiene contatti con Prefettura e Organi di Polizia intervenuto.</li> <li>Se il primo intervento è della Polizia Municipale -&gt; informa Prefettura e Polizia Stradale</li> </ul>
<b>CODICE GIALLO</b> CRITICITA' MEDIA STATO DI ALLARME 1	Peggioramento delle condizioni non ordinarie	Evento ancora gestito da organi di Polizia ed Enti Gestori	Polizia Comunale ed ente gestore rete stradale	Polizia Comunale Il Sindaco riunisce U.d.C.C.	<p><b>II COMUNE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Riunisce U.d.C.C.</li> <li>Mantiene contatti con: la Prefettura Con organo di Polizia Intervenuta Si raccorda con altri enti ed istituzioni coinvolte</li> <li>Provvede, se necessario alla distribuzione di Bottigliette di Acqua</li> </ul>
<b>CODICE ROSSO</b> CRITICITA' ELEVATA STATO DI ALLARME 2	Circolazione bloccata	Eventuale deviazione del traffico Eventuale Accumulo mezzi pesanti in area di Soste individuate in carta (1-2-3)	U.d.C.C. Prefettura Ente gestore rete stradale	U.d.C.C. (unità di crisi comunale)	<p><b>U.d.C.C.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Continua attività di soccorso anche attraverso i mezzi di soccorso</li> <li>La Polizia Municipale collabora con la Polizia Stradale nella regolamentazione del traffico.</li> <li>Invia rappresentanti presso sala operativa prefettura se costituita</li> </ul>
<b>CODICE NERO</b> CRITICITA' MOLTO ELEVATA STATO DI ALLARME 3	Circolazione bloccata	Deviazione del traffico Accumulo mezzi pesanti in area di Soste individuate in carta (1-2-3)	Prefettura	U.d.C.C. (unità di crisi comunale)	<p><b>Prefettura attiva il C.C.S.</b> se non ancora insediato</p> <p><b>U.d.C.C.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Continua le attività di soccorso in atto</li> <li>La Polizia Municipale collabora con la Polizia Stradale</li> <li>Invia rappresentanti presso C.C.S.</li> </ul> <p><b>Se ritorna lo stato ordinario del traffico la Prefettura comunica la cessazione dello stato di allerta</b></p>